



Cheval de voyage, CRÉATURE rare

Ceux qui ont envie d'entreprendre un voyage au long-cours pensent que n'importe quel cheval leur conviendra. Ils ont tort ! Les Romains l'ont compris et possédaient différentes catégories de chevaux : *venedii* pour la chasse, *cantherii* pour le plaisir et *itinerarii* pour le voyage. Alors à quoi ressemble vraiment un « road-horse » ou cheval de voyage ?

On se rappelle seulement les chevaux de guerre, comme Bucéphale et Marengo, ou ceux de courses comme Man of War et Seabiscuit. Mais personne n'a jamais pensé à rendre hommage à ceux qu'on appelle les « road-horses » (chevaux de voyage). Ils se nomment Seriy, Shavon, Pinto, Pompeii, Mancha ou Gato. D'illustres



■ Durant les années 70, Nick Steele entreprit de nombreux voyages en Afrique du Sud, en selle sur son hongre, Roman, qui est le type cob préféré des cavaliers au long-cours. Photo : DR ■

■ L'Autrichienne Margaret Rumpl et son étalon Galipolis ont voyagé ensemble sur 3 100 kilomètres de l'est de l'Autriche jusqu'à Saint-Jacques-de-Compostelle, en Espagne. Photo : DR ■

inconnus qui ont pourtant des carrures de héros. En 1889, le lieutenant cosaque, Dmitri Peshkov, voyage avec son petit cheval yakut, du nom de Seriy, sur presque 10 000 kilomètres entre Blagoveshchensk, en Sibérie, et Saint-Pétersbourg à une vitesse moyenne de 61 kilomètres par jour.

Pour se lancer dans de tels défis, le choix du cheval de voyage ne doit donc pas être laissé au hasard. « Sans aucun doute, le choix de votre monture constituera le choix le plus décisif lors de la préparation d'un voyage équestre au long-cours, écrivait écrit Allen Russell, l'un des plus grands long-riders au monde. » Mais à quel partenaire faire confiance ? Et peut-il y avoir une réelle différence entre un cheval de travail et celui qui n'est soumis qu'à un exercice léger ? En 1914, le cavalier au long-cours Roger Pocock, pressentant que la cavalerie allemande se préparait à la guerre, exhorta le gouvernement britannique à faire un test. Deux équipes de quatre cavaliers tentèrent une expérience, parcourir 80 kilomètres le samedi, et autant, au retour, le dimanche. Le vétérinaire put constater que tous les chevaux de travail qui passaient leur temps

à tirer les chariots à Londres étaient en très grande forme et frais tandis que la santé des autres, dédiés au loisir, se dégradait au point qu'ils durent rentrer... en train ! Le terme « road-horse » désigne donc un équidé capable de faire de longs voyages dans des environnements diversifiés, à travers n'importe quel territoire, par n'importe quel temps. Déjà en 1847, l'auteur et spécialiste de voyages équestres Rollo Springfield le définissait ainsi : « Le road-horse est un type fort, vigoureux, actif, aimable, capable d'endurer, pas plus haut qu'un mètre soixante au garrot. Son corps doit être rond et compact, ses membres forts. Malheureusement, ce type a été négligé récemment par ceux qui préfèrent la mode à l'utilité. » Le Suisse Otto Schwarz, qui a parcouru 48 000 kilomètres à travers quatre continents partageait ce point de vue, tout comme le cavalier et auteur renommé, Robert Cunninghame Graham.

Votre propre cheval ?

Il vous paraît peut-être logique de penser qu'un cheval que vous connaissez déjà et en qui vous avez confiance est une bonne solution mais mieux vaut ne pas laisser l'amour prendre le pas sur la logique. Il faut d'abord procéder à une évaluation objective des forces et des faiblesses de l'animal. Ce cheval est-il assez robuste ? A-t-il assez de tempérament pour faire face à des obstacles et des émotions innombrables ? Peut-il accepter de passer la nuit dans des endroits inconnus ? Peut-il rester calme au milieu de la circulation ? Peut-il manger des repas copieux ? Si vous possédez un tel partenaire, tant mieux. Mais, si vous avez des doutes sur ses aptitudes, cherchez une autre monture. Tous les voyages exigent qu'un cheval puise dans ses réserves les plus profondes aussi bien en termes de courage mental que de puissance physique. Alors ne soyez pas aveuglé par une loyauté qui pourrait mettre votre compagnon dans une situation qu'il ne pourrait surmonter, à laquelle il ne pourrait résister ou même survivre.

■ Le Shah de Perse, exemple parfait de la cavalerie de prestige ! Photo : DR ■



■ Gato fut le premier des deux chevaux d'Aimé Tschiffely à mourir. Mancha fut en deuil durant tout le reste de sa vie. Photo : DR ■

Quelles races ?

En général, la race importe peu. Le meilleur type est un cob, avec de l'endurance et du courage, facile à attraper, qui conserve son calme dans la circulation, possède des pieds durs et offre un bon pas, l'allure la plus importante. Ce road-horse idéal aime voyager, peut manger et boire n'importe quoi et est heureux de se trouver dans un endroit différent chaque soir. C'est un état d'esprit et non la spécificité d'une race. Le choix de la morphologie est également très important, qui doit être adaptée au

Plus de 130 itinéraires dans 50 pays !
Randos aventure ou luxe, safaris, ranchs, séjours famille...

RANDOCHEVAL
randonnées équestres dans le monde entier

www.randocheval.com 04 37 02 2000
2 place De Gaulle 38200 Vienne - LI 038090001 - garantie financière APS - RCP General

En résumé...

- Refusez les chevaux avec des plaies sur le dos.
- Évitez le cheval jeune ou la jument pleine.
- Ne commencez jamais votre voyage avec un cheval épuisé ou trop maigre.
- N'acceptez aucun des vices d'écurie, comme un cheval qui se cabre ou mord.
- Ne faites pas passer la beauté avant la sagesse et un grand appétit.
- Optez pour un cheval qui ne bouge pas au montoir, qui donne ses pieds au maréchal-ferrant et qui reste calme dans la circulation.



■ **Pinto est le hongre morab de George Beck. Ensemble, entre 1912 et 1915, ils ont parcouru presque 30 000 kilomètres à travers les Etats-Unis.** Photo : DR ■

cavalier et à son matériel. Un bon garrot stabilise la selle, évitant ainsi qu'elle ne roule de droite à gauche et ne favorise les risques de plaies.

Les cavaliers au long-cours recherchent en priorité des chevaux forts, courageux et fidèles. Ils font en général confiance à la vigueur et à la résistance des races autochtones, et sont nombreux à avoir utilisé des chevaux locaux à travers la planète. Voilà pourquoi il n'existe pas de race de prédilection pour le voyage équestre. Mais ne commettez pas l'erreur de penser que tous les chevaux locaux sont incroyablement puissants ou sans imperfection. On trouve en Europe et en Amérique du Nord de grands modèles mais dont le muscle n'est pas assez dur. A l'inverse, de nombreux pays comme Tahiti, le Kirghizistan ou le Japon possèdent des petits chevaux qui sont loin d'être parfaits. N'emmenez pas un cheval originaire d'une région tropicale dans les montagnes, parce qu'il aurait bien du mal à s'adapter aux changements radicaux de climat et de terrain. Il est impératif que le cheval choisi pour tout voyage soit adapté autant que possible aux conditions locales.

Quel sexe ?

Jument, hongre, entier... Le sexe de votre monture peut-il avoir une incidence sur le succès de votre aventure ? Il faut savoir que tous les chevaux, quel que soit leur



■ **Ce cavalier sibérien de 75 ans monte son cheval yakut à des températures de moins 53 degrés.** Photo : DR ■

sexe, ont le potentiel pour devenir de bons partenaires de voyage. De la même façon que toutes les races ont été utilisées par des long-riders, tous les sexes peuvent faire l'affaire. DC Vision a parcouru 16 000 kilomètres à travers les Etats-Unis sur sa jument shire, Louise. George Younghusband a monté son hongre, Joe, dans la jungle de Birmanie. Et j'ai voyagé avec mon étalon, le Comte Pompeii, entre Stalingrad et Londres. Pompeii a été élevé dans la harde par des juments qui lui ont enseigné comment se comporter. Je le monte n'importe où avec seulement un bridon, et même si je rencontre d'autres entiers ou des juments, Pompeii sait qu'il doit bien se tenir. Reste que plus grand risque avec une jument est qu'elle « tombe enceinte »!

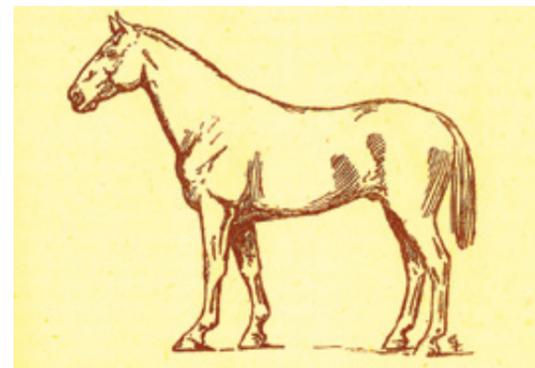
Quelle couleur ?

Les Anglais prétendent que « un bon cheval n'a jamais de mauvaise couleur. » Mais, un long-rider doit songer au fait que les chevaux avec un nez rose ou la peau pâle sont sujets aux coups de soleil. Et il est beaucoup plus difficile de nettoyer un cheval blanc qui s'est roulé dans le fumier !

Quel âge ?

La « Long riders' guild » déconseille de partir pour un long voyage avec un cheval qui n'a pas atteint l'âge de six ans. N'écartez pas non plus un cheval a priori âgé ; les hongres criollos d'Aimé Tschiffely, Mancha et Gato, avaient 18 et 16 ans lorsqu'ils ont entamé leur voyage entre Buenos Aires et Washington. Ils ne sont décédés qu'à 35 et 40 ans ! ■

POUR RÉAGIR :
PIERRE.MIRISKI@RANDONNERACHEVAL.FR



■ **En 1902, le Danois Harald Goldschmidt, professeur de l'Ecole vétérinaire de Copenhague, a fait dessiner cette image de la morphologie d'un road-horse idéal.** Photo : DR ■

Du foin sur le toit

Une apparence modeste peut dissimuler des talents insoupçonnables. Pendant la seconde guerre mondiale, les Allemands ont utilisé des petits chevaux « panje » russes parce qu'ils pouvaient se nourrir pendant des semaines avec la paille des toits des maisons. Et ces chevaux minuscules avaient un sens de l'orientation étonnant.

Cet article est un court extrait du livre à paraître, *L'encyclopédie de l'exploration équestre*, écrit par CuChullaine O'Reilly.
www.thelongridersguild.com
www.horsetravelbooks.com

Vous avez la passion de la randonnée... Abonnez-vous !

32,50 €
au lieu de 41,40 €

Vous pouvez aussi vous abonner sur notre site :
www.randonneracheval.fr

Demande d'abonnement

À retourner accompagnée de son règlement à :

Randonner à Cheval – Éditions La Tanière – Place de la Mare – 95450 Le Perchay

OUI, je m'abonne à Randonner à Cheval pour une durée de :

France : 1 an – 6 N° au prix de **32,50 €** 2 ans – 12 N° au prix de **63 €**

Etranger : 1 an – 6 N° au prix de **40,50 €** 2 ans – 12 N° au prix de **79 €**

Vos coordonnées complètes (en capitales)

Nom : Prénom :

Adresse complète :

Code postal : Ville :

Téléphone : Email :

par chèque bancaire ou postal à l'ordre des éditions La Tanière

par carte bancaire n°

date de validité cryptogramme (3 derniers chiffres au dos de la carte)

signature